



**Gli incontri** L'assessore Falcone con il sindaco di Giardini, Lo Turco e l'avvocato Catalioto. L'esponente della giunta regionale si è soffermato anche con i precari dell'ex Provincia

**Le strategie delineate a Messina dall'assessore regionale alle Infrastrutture**

## Autostrade, Falcone ci prova

«Entro giugno la gara per il raddoppio ferroviario Me-Ct»

**Tiziana Caruso**

**MESSINA**

Il futuro del Cas e la fusione con Anas, i tanti punti critici della A18, lo svincolo Giostra-Annunziata, il raddoppio ferroviario Messina-Catania. In visita a Messina, l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone, ne ha avuti di temi da affrontare.

**Fusione Cas-Anas.** Per quanto riguarda il futuro del Consorzio è stata già affidata una consulenza al professor Carlo Vermiglio per stabilire la capacità patrimoniale e il rapporto debito-credito dell'Ente. Dopo che lo studio sarà completato l'obiettivo sarà quello di sedersi attorno a un tavolo con Anas e raggiungere un accordo. La data an-

nunciata dalla Giunta Musumeci, ovvero, luglio 2019, con tutta probabilità non sarà rispettata. «Mancano ancora dei passaggi legislativi e contabili, ma da questa scelta non torniamo indietro», ha precisato Falcone, nonostante il grande sforzo per rimettere in sesto un ente che non solo è stato spesso apostrofato come un vero e proprio "carrozzone", ma che negli ultimi anni è finito più volte sotto la lente della magistratura.

**Contratti e dipendenti.** «Se avessimo il 20% dei tecnici che hanno all'Anas - ha sottolineato - il Consorzio volerebbe, abbiamo 16 tra ingegneri, periti e geometri per gestire 310 chilometri di autostrada, mentre l'Anas per gestirne 200 ne ha oltre 100».

**Le autostrade.** «Adesso abbiamo

comunque raggiunto la normalità - ha commentato l'assessore - il Cas è un ente ordinato che spende per rimettere in sesto le autostrade siciliane, nel 2019 contiamo di appaltare lavori per 200 milioni di euro. È vero, dobbiamo chiedere scusa ai cittadini per le condizioni in cui sono molte tratte, ma stiamo chiedendo scusa con i fatti perché entro il 2019 metteremo in sicurezza 40 gallerie, sistemeremo segnaletica verticale e orizzontale, ricollocheremo oltre 30 mila metri di guard rail. Oggi - ha continuato Falcone - aggiudichiamo 8 chilometri di nuova pavimentazione verso Palermo e verso Messina, all'altezza di Rometta e Villafranca. Dopo Capodanno, invece, tornerò di nuovo qui per un incontro operativo sullo svincolo di Giostra-An-

nunciata, in modo da limare gli ultimi dettagli e rimuovere le difficoltà tecniche che ci sono soprattutto in entrata».

**Raddoppio ferroviario Messina-Catania.** Infine il raddoppio ferroviario Messina-Catania, un'opera da 2,5 miliardi che Falcone conta di mandare in gara entro giugno, su cui è però in atto un braccio di ferro tra il sindaco del comune di Giardini Nello Lo Turco ed Rfi. Ieri Lo Turco si è presentato alla "mediazione" con Rfi al Cas accompagnato dall'avvocato Antonio Catalioto, ma Falcone si è detto ottimista: «Attualmente - ha concluso - si tratta di una delle più grandi opere italiane, credo che ci siano ampi margini di trattativa ed ottimi spiragli per giungere ad una conclusione congiunta e condivisa».

Il sopralluogo

## Taormina, il 22 dicembre riapertura di due gallerie

Ancora tempi lunghi per i lavori nel tratto della frana di Letojanni

**Emanuele Cammaroto**

**TAORMINA**

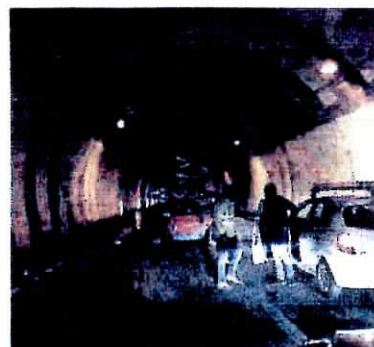
Le gallerie Taormina e Sant'Antonio dell'autostrada A18 Messina-Catania verranno riaperte il 22 dicembre. È quanto emerso ieri mattina a seguito di un sopralluogo effettuato dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone che - alla presenza dei tecnici del Cas e dell'impresa incaricata - ha monitorato lo stato di avanzamento dei lavori avviati lo scorso 16 ottobre tra Taormina e Giardini. Il doppio senso tra Giardini Naxos e Taormina sarà ridotto da 8 a 2 chilometri. Si sta lavorando affinché ciò avvenga prima di Natale, e per la precisione nella giornata di sabato prossimo. Per quella data saranno aperte, appunto, le gallerie Taormina e "Sant'Antonio", contestualmente al bypass che consentirà alle auto di girare attorno a quella di Giardini e rientrare subito in autostrada. Al momento sono in corso i lavori di asfaltatura al bypass di Giardini, una rampa adattata in sicurezza alla circolazione dei mezzi per ridurre i disagi, mentre si sta anche procedendo alla verifica delle condizioni della galleria con indagini e rilievi tecnici.

«Riteniamo che al di là di tutti i pessimismi e di tutte le polemiche il 22 dicembre si potrà riaprire e credo che sia stato fatto un ottimo lavoro - ha detto Falcone -. Si potrà avere una riduzione di un paio di km del doppio senso di marcia e si sta lavorando per la sistemazione poi del tratto di Giardini, perché la gallerie vanno at-

tenzionate e sistemate tutte, in modo da garantire la sicurezza. Entro questo fine settimana porremo fine ai disagi. Ricordiamoci sempre da quali condizioni siamo partiti e in quale situazione si trovava quest'autostrada, a maggior ragione il tratto di Taormina dove stiamo intervenendo».

Secondo quanto disposto dal Cas, dalle ore 22 di martedì 18 dicembre alle 6 di mercoledì 19 dicembre rimarrà chiuso al traffico per lavori urgenti lo svincolo di Taormina, limitatamente alla rampa di ingresso in A18 per i veicoli diretti a Catania e alla rampa di uscita per quelli provenienti da Messina.

Falcone ieri si è soffermato anche sull'emergenza della frana di Letojanni, che dal 5 ottobre 2015 strozza l'autostrada Messina-Catania: «Entro fine gennaio del nuovo anno andremo in gara. L'auspicio è che a settembre possano iniziare i lavori per risolvere questo problema in via definitiva. Le opere previste avranno una durata di 18 mesi». «Si è determinata una lievitazione dei costi - ha aggiunto l'assessore - perché abbiamo dovuto prevedere la messa in sicurezza dell'intero versante».



**Lavori in corso** A breve le gallerie saranno riaperte al traffico





Furti, per gli utenti  
mepesi da lunedì  
scattano i sigilli ai  
contatori



Messina, l'ex  
giunta Accorinti  
denuncia il  
sindaco De Luca



Il Consiglio  
comunale di  
Messina nega la  
cittadinanza  
onoraria a



0 COMMENTI



STAMPA



DIMENSIONE TESTO



## Politica

Home » Politica » L'assessore regionale Falcone in visita a Messina per fare il punto su ferrovie e autostrade

### INFRASTRUTTURE

# L'assessore regionale Falcone in visita a Messina per fare il punto su ferrovie e autostrade

di Domenico Bertè — 17 dicembre 2018



L'assessore regionale alle infrastrutture Marco Falcone a Messina con i dipendenti della Città Metropolitana

Iscriviti alla Newsletter della Gazzetta del Sud.

Sei iscritto?

Ho letto [l'informativa sulla tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

Iscriviti

Visita a Messina oggi dell'assessore regionale alle infrastrutture **Marco Falcone**.

L'occasione era un convegno sulla mobilità a Palazzo dei leoni. È stato anche fatto il punto sulle condizioni delle autostrade siciliane gestite dal Consorzio Autostrade Siciliane.

"Chiediamo scusa ai siciliani lavorando - ha detto Marco Falcone - cercando cioè di risolvere i problemi che ci sono nei nostri territori. Presto riapriremo la **galleria di Taormina**. E altri lavori sono stati appaltati proprio in questi giorni. Adesso il CAS sta lavorando in maniera ordinata. E purtroppo paghiamo anche una carenza di tecnici all'interno della struttura. Presto potremmo avere anche buone notizie per quanto riguarda la frana di Letojanni".

I più letti Oggi ▾



Da panettiere a Messina a eccellenza mondiale della fisica: l'incredibile storia di Francesco



Taormina, Louis Vuitton compra gli alberghi "Timeo" e "Sant'Andrea"



"Garza dimenticata nell'addome dopo il parto all'ospedale di Taormina", presentata una

L'assessore ha anche incontrato una delegazione di precari della provincia preoccupati per il loro futuro. Nell'occasione il sindaco della Città Metropolitana **Cateno De Luca** ha ribadito che in questo momento l'Ente è nelle condizioni economiche di dover dichiarare il dissesto finanziario.



Trani in ritardo e corse al traghetto: l'odissea di un viaggiatore tra Messina e Calabria



Messina, abusi sulla nipote: lo zio respinge le accuse

© Riproduzione riservata

## Commenta per primo la notizia

NOME \*

E-MAIL \*

COMMENTO \*

Ho letto l'[informativa sulla la tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

Aggiornami via e-mail sui nuovi commenti

Invia

\* Campi obbligatori

TAG: [assessore regionale marco falcone](#), [ferrovie autostrade](#), [messina](#)

PERSONE: [Cateno De Luca](#), [marco falcone](#)

Contribuisci alla notizia:



Invia foto o video



scrivi alla redazione

## Correlati



CRONACA | VIABILITÀ

< 2

**A18, il Cas avvia nuovi lavori e annuncia: svincolo di Taormina aperto entro Natale**

## Altre notizie

## L'ASSESSORE FALCONE

«Sulla Me-Ct accelerazione agli interventi nelle gallerie»

ANDREA RIFATTO PAGINA 9

## «Messina-Catania, basta con la vergogna»

Sopralluogo nei cantieri aperti della A18 dell'assessore regionale Falcone che chiede l'accelerazione dei lavori «Entro l'estate sarà riaperta anche la galleria di Giardini. C'è da chiedere scusa ai siciliani per tanti cattivi servizi»

ANDREA RIFATTO

MESSINA. «Ai siciliani chiediamo scusa con i lavori, vogliamo ridare loro la dignità di essere cittadini di serie A e non di serie B. E tra un anno e mezzo-due riusciremo a farlo». L'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, Marco Falcone, ha dedicato ieri buona parte della sua giornata alle problematiche delle autostrade A18 Messina-Catania e A20 Messina-Palermo, da anni teatro di deviazioni senza lavori, asfalto rovinato, guardrail vetusti, vegetazione che invade le carreggiate. Vere e proprie autostrade della vergogna, come le hanno definite gli oltre 12mila utenti riuniti in un gruppo Facebook dove giornalmente si denunciano le criticità e i rischi che si vivono sulle due arterie. Ieri non si è sottratto al confronto e ha risposto anche a loro, preoccupati e arrabbiati dopo gli ultimi incidenti mortali.

Falcone ha fatto prima tappa sull'A18 tra Giardini Naxos e Taormina per un sopralluogo nei cantieri aperti da metà ottobre per la manutenzione di tre gallerie: due di queste, la Sant'Antonio e la Taormina (in corrispondenza dello svincolo) riapriranno entro Natale (si punta al massimo sabato), mentre per il tunnel Giardini la situazione è più complicata perché bisognerà intervenire a livello strutturale e non sarà possibile una riapertura a breve. Si parla di giugno e comunque non di tempi

biblici, come avvenne per la galleria Sant'Alessio. Esiti delle analisi e sorprese permettendo. Sabato è anche il giorno in cui Consorzio per le autostrade siciliane riaprirà lo svincolo di Taormina in uscita per chi proviene da Catania e in entrata verso Messina, grazie al bypass realizzato per collegare le due carreggiate, quella di monte e quella di valle, e che consentirà di ridurre il pericoloso doppio senso di marcia tra Giardini e Taormina da 10 a 1,5 chilometri, come chiesto più volte da Falcone. Poi tappa a Palazzo dei Leoni, sede della Città metropolitana di Messina, per un incontro con il sindaco metropolitano Cateno De Luca, il direttore generale del Cas Salvatore Minaldi e il deputato regionale Danilo Lo Giudice. Ad attendere l'assessore regionale alcuni sindaci del territorio, in particolare della fascia jonica, e una decina utenti, che si chiedono dove finiscano gli incassi dei pedaggi.

Falcone ha fatto il punto sulle strategie di rilancio del Cas attuate dal governo Musumeci nell'ultimo anno, ricordando le gare d'appalto in corso o di imminente avvio per interventi come la ripavimentazione delle tratte da Giarre a Tremestieri e da Villafranca a Furiano, la posa di 30 km di nuove barriere protettive, la sistemazione dei giunti, il rifacimento della segnaletica, la messa in sicurezza di 40 gallerie che andrebbero chiuse qualora non si interveniva entro il 30 aprile 2019. Tutti lavo-

ri annunciati da almeno due anni, per un totale di 125 milioni di euro con risorse del Patto per il Sud, ma che finora si stentano a vedere. «Quando finiremo tutte le opere, allora in quel momento avremo chiesto non solo scusa ma ci saremo riconciliati con la Sicilia e i siciliani» - ha detto Marco Falcone. Nel 2018 l'obiettivo è stato quello della riorganizzazione del Cas, che da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni. Il 2019 dovrebbe essere l'anno dei cantieri, anche perché le risorse vanno spese entro il 31 dicembre del prossimo anno. «Mi auguro che finisca la visione clientelare che c'è stata al Cas - ha detto De Luca durante l'incontro - se non si toglie questa visione parassitaria si metterà in continuazione a repentaglio la vita dei cittadini». D'obbligo un passaggio sulla frana di Letojanni: «Ci hanno fatto cambiare per tre volte il progetto e finalmente pare che siamo in dirittura di arrivo - rivela l'assessore regionale - il costo è passato da 10 a 14 milioni, poi a 17 e adesso siamo arrivati quasi a 21 milioni. Il progetto verrà mandato al Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione definitiva ed entro febbraio contiamo di mandarlo a gara». I lavori per la costruzione delle gallerie dureranno due anni e mezzo. Se non ci saranno intoppi.

## LE GALLERIE

Sulla A18 cantieri aperti da metà ottobre per la manutenzione di tre gallerie: due di queste, la Sant'Antonio e la Taormina (in corrispondenza dello svincolo) riapriranno entro Natale (si punta al massimo sabato), mentre per il tunnel Giardini la situazione è più complicata perché bisognerà intervenire a livello strutturale e non sarà possibile una riapertura a breve. Si parla di giugno e comunque non di tempi biblici, come avvenne per la galleria Sant'Alessio.



**TAORMINA.** L'assessore regionale Falcone ha incontrato i vertici dell'A18 e il sindaco metropolitano De Luca  
**Entro Natale riaprirà il casello dell'autostrada**

TAORMINA. Un bypass autostradale destinato a salvare dalle difficoltà il comprensorio turistico nel periodo di Natale e Capodanno.

Si conta, appunto, di ridurre il doppio senso lungo l'A18 tra Giardini e Taormina, da otto a due chilometri. Si sta lavorando alacremente affinché ciò avvenga prima del momento clou delle festività. Da sabato, infatti, si potrà uscire a Taormina, provenendo da Catania, grazie a una discesa, realizzata in territorio di Giardini, che dal lato monte della grande tratta conduce a quella a valle.

Da Messina sarà possibile uscire ugualmente a Spisone. In sostanza il varco della zona a mare della cittadina turistica sarà completamente aperto grazie a uno sforzo organizzativo imponente. Il tutto è stato annunciato dall'assessore regionale



alle Infrastrutture, Marco Falcone, che ha fatto il punto della situazione, sotto il profilo tecnico, dell'intervento in corso, assieme ai vertici del Cas em ai tecnici delle imprese. «Si tratta - hanno affermato l'assessore al Turismo, Andrea Carpita e il consigliere comunale, Manfredi Faraci - di una soluzione importante per Taormina, soprattutto, in riguardo al collegamento con lo scalo aereo».

Il Cas, intanto, fino a sabato ha ordinato la chiusura notturna al traffi-

co dello svincolo di Taormina, limitatamente alla rampa di ingresso in autostrada per i veicoli diretti a Catania e alla rampa di uscita per quelli provenienti da Messina, dalle dalle 22 di oggi e fino alle 6 di domani. L'assessore Falcone, a Messina, ha partecipato, a Palazzo dei Leoni, inoltre, alla riunione fissata per fare il punto con il sindaco metropolitano, Cateno De Luca, sulle strategie di rilancio del Cas attuate dal Governo Musumeci nell'ultimo anno e sulle criticità e soluzioni da adottare per A18 e A20. Per quanto riguarda la frana di Letojanni, Falcone ha specificato che sono stati stanziati 20 milioni di euro e che l'iter potrebbe essere sbloccato entro aprile 2019. Si tratta, comunque, di buone intenzioni visto che degli interventi si parla ormai da anni.

**MAURO ROMANO**



IL LAVORO IN GALLERIA E (A DESTRA) IL SOPRALLUOGO SULL'A18 DELL'ASSESSORE FALCONE



**Vertice sull'autostrada**

## A 18, riaprono le gallerie di Taormina e Giardini

Circolazione più fluida per Natale nel tratto di autostrada compreso tra Giardini Naxos e Taormina sulla A18. L'assessore regionale alle infrastrutture Marco Falcone, durante il sopralluogo effettuato ieri nella zona cantiere, dopo avere verificato il buon andamento dei lavori ha confermato la riapertura entro sabato delle gallerie S. Antonio e Taormina.

Un toccasana che arriva alla vigilia delle festività natalizie, allo scopo di alleviare i disagi che gli automobilisti subiscono da oltre due mesi a seguito dei lavori di messa in sicurezza delle gallerie.

Insieme ai dirigenti e tecnici del Consorzio autostrade siciliane, Falcone ha accertato lo status dell'opera di risagomatura e adeguamento del by pass posto tra le gallerie di Giardini e Taormina. Un passaggio obbligato per consentire di ridurre di una decina di chilometri l'attuale doppio senso di circolazione con uscita frana Letojanni, accorciando la viabilità di circa nove chilometri. Gli utenti provenienti da Catania, invece potranno utilizzare l'uscita allo svincolo di Taormina, che dalle 22 di oggi alle 6 di domani resterà chiuso al traffico, per accedere nella perla ionica. (\*RISE\*)





In primo piano gli interventi sulla frana all'altezza di Letojanni e l'apertura dello svincolo di Taormina

# Vertice sulle autostrade A18 e A20

In evidenza le criticità legate a queste due importanti arterie stradali

MESSINA - Si è svolto ieri a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Marco Falcone, il sindaco metropolitano Cateo De Luca, il deputato regionale Danilo Lo Giudice e il direttore generale del Consorzio per le autostrade siciliane Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione, lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte dall'assessore Falcone, su molti tratti presentano varie criticità legate a

manto stradale, gallerie, viadotti, calvacchia e barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastro è stato riportato a una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che, secondo i partecipanti al vertice, permetterà di realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

Due i punti che sono stati particolarmente dibattuti: la frana che inte-

ressa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina. Anche su questi due delicati argomenti sono state positive le indicazioni emerse dalle relazioni di Falcone e Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana, mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire entro il 21 dicembre, in occasione del clou delle festività natalizie e di fine anno.



RESTA SEMPRE AGGIORNATO TEMPOSTRETTOTV PHOTOCALLERY

FARMACIA TE BOLI FARMACIA MESSI  
**QUALI FARMACIE DEL GRUPPO SONO APERTE ORA?**  
 CLICCA QUI

**tempostretto**  
 quotidiano online di Messina e provincia

martedì 18 dicembre 2018 - Aggiornato alle 08:09



FARMACIA LA ROSA  
**QUALI FARMACIE DEL GRUPPO SONO APERTE ORA?**  
 CLICCA QUI

HOME CRONACA LAVORO POLITICA PROVINCIA SOCIETÀ CULTURA SPORT MOTORI



# L'assessore Falcone: "Chiederemo scusa ai messinesi nel 2019 con i lavori"



## AUTOSTRADE



Foto Isolino Tempostretto

foto di Giovanni Isolino

*L'esponente della giunta Musumeci ha spiegato quanti e quali interventi sono in programma ma sul fronte fusione Cas-Anas si registrano ritardi e i pedaggi saremo costretti a tenerceli nonostante lo stato vergognoso delle due autostrade*

di Rosaria Brancato Martedì, 18. Dicembre 2018 - 7:06

politica

**"Abbiamo trovato una situazione drammatica, 700 milioni di debiti, la necessità di intervenire con urgenza sulle due reti**



Roma Jiu Jitsu Challenge. Ottimi risultati per il team ShinRyu



Eliminazione pedaggio a Villafranca, Biancuzzo: "Invitatemmi in Consiglio"



Amam, ex Cea: no del giudice a contratti di lavoro a tempo indeterminato



"Desertificazione bancaria, la metà dei Comuni messinesi non è servita"

## I PIU' LETTI

OGGI

*autostradali. Su 193 gallerie ce ne sono 40 da mettere in sicurezza. Troppe criticità, dalla pavimentazione alla manutenzione, per non parlare della frana a Letojanni per la quale ci hanno fatto cambiare il progetto 3 volte. In alcuni casi mancava persino la segnaletica orizzontale...."*

Non si è nascosto dietro alibi l'**assessore regionale alle infrastrutture Marco Falcone** nell'incontrare a Palazzo dei Leoni il sindaco metropolitano **De Luca, i sindaci** della provincia, il deputato regionale **Daniilo Lo Giudice** ed i rappresentanti di movimenti e comitati nati per protestare contro la vergognosa condizione della Messina-Palermo e Messina-Catania.

Gran parte dell'incontro, alla presenza del dg del Cas **Salvatore Minaldi**, è servito all'assessore per snocciolare l'**elenco dei lavori** e dei provvedimenti che la Regione sta per prendere e degli interventi che dovranno iniziare nel 2019.

Un lungo elenco dal quale però l'impressione emersa è che l'assessorato regionale ai trasporti abbia messo "**sotto tutela**" il Consorzio autostrade. L'assessore Falcone infatti ha parlato più da "vertice" del Cas, se non addirittura da progettista, che non da esponente politico.

Falcone si è soffermato sui dettagli dello stato di salute di A/18 e A/20 ma proprio le relazioni tecniche sulle criticità che riguardano il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive, sono la prova del fallimento del Cas.

Ascoltando le dichiarazioni dell'esponente della giunta Musumeci veniva spontaneo chiedersi a questo punto perché si mantenga in vita il Cas, per di più a dispetto delle stesse dichiarazioni del **governatore che ha annunciato di volerlo chiudere entro dicembre 2018.**

Se quelle di Musumeci erano dichiarazioni a caldo dopo il crollo del ponte di Genova, il dibattito sulla **fusione Cas-Anas** risale al precedente mandato e nei mesi scorsi è stato stilato anche un cronoprogramma ([leggi qui](#)).

La tabella di marcia, esattamente come gli automobilisti che si avventurano sulle due autostrade, è però impantanata e le tappe previste dal cronoprogramma difficilmente saranno rispettate. Si "viaggia" infatti con molto ritardo anche a causa delle decisioni prese dal governo nazionale per l'Anas.

Da quanto emerso ieri a Palazzo dei Leoni l'obiettivo primario del 2018 è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

Purtroppo andando a spulciare tra gli archivi si legge che ad esempio, nel febbraio 2014 (quindi 4 anni fa) l'ex presidente del Cas Rosario Faraci diceva sui lavori di sistemazione del manto stradale dell'A/18 tra Taormina e Messina le stesse cose che ha detto l'assessore Falcone.

1 15enne accoltellato in via Cesare Battisti. Guarirà in dieci giorni

2 La minaccia di De Luca: Io e gli assessori non andremo più in Consiglio se...

3 Classifica del Sole 24 Ore. Messina perde 7 posti e scivola al 96esimo

4 Le polemiche non fermano l'aula: il Consiglio approva anche il consolidato

5 Sorbello: "Macchè Messina umiliata: nel quadro ci sono Marte, Venere e Crono"

▶ SETTIMANA

▶ MESE

Stando a quanto spiegato da Falcone il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sulla frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Nonostante le condizioni delle due autostrade l'assessore ha spiegato che sul fronte **pedaggi ce li dobbiamo tenere "sono tra i più bassi d'Italia"** (a fronte però di autostrade nazionali di gran lunga migliori delle nostre....)

Eppure per mesi e mesi lunghissimi tratti si percorrono ad una sola corsia a causa di interminabili interruzioni, per non parlare delle condizioni del manto stradale.

**"Chiederemo scusa ai siciliani nel 2019 quando i lavori inizieranno. Solo con i lavori e le opere possiamo chiedere scusa".**

Ma nel frattempo ci teniamo pedaggi e disagi....

Rosaria Brancato

TAG: [A/18](#) [A/20](#) [cas](#) [anas](#) [falcone](#)

[Mi piace](#) [Condividi](#) Piace a 68.697 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

[Accedi per commentare](#)

Pubblicità 4w



#### Regala Bràullo Riserva

L'amaro alpino invecchiato in botte per veri intenditori.

[Scopri di più!](#)



#### E-LIGHT di Enel Energia

Prezzo della componente energia bloccato per 12 mesi.

[www.enel.it](#)



#### Regalati la Fibra Vodafone

Fibra Vodafone a casa tua da 19,90€ al mese. Solo online.

[Attiva subito!](#)



#### Nissan MICRA Hi-Tech City Car

[Scopri l'offerta](#)

RESTA SEMPRE AGGIORNATO TEMPOSTRETTOTV PHOTOCALLERY



tempostretto  
quali farmacie del gruppo sono aperte ora?

uned 17 dicembre 2018 - Area di notizia e 12:05



HOME CRONACA LAVORO POLITICA PROVINCIA SOCIETÀ CULTURA SPORT MOTORI



# A-18, riduzione doppio senso e apertura bypass: l'assessore Falcone a Taormina



## IL SOPRALLUOGO



*LE FOTO* I disagi per gli automobilisti potrebbero essere alleviati già a partire da sabato prossimo con l'apertura delle gallerie Taormina e "S. Antonio"

di Carmelo Caspanello Lunedì, 17. Dicembre 2018 - 11:52

Jonio

TAORMINA. Il doppio senso lungo la A-18 tra Giardini Naxos e Taormina sarà ridotto da otto a due chilometri. Si sta lavorando alacremente affinché ciò avvenga prima di Natale, per la precisione sabato prossimo. Per quella data saranno aperte le



Nibali farà Giro e Tour. Questi gli obiettivi della prossima stagione



Il M5S: "Ecco perché la nuova Authority conviene a tutta l'area dello Stretto"



Artisti contemporanei ed emergenti, la nuova mostra curata da Andrea Sposari

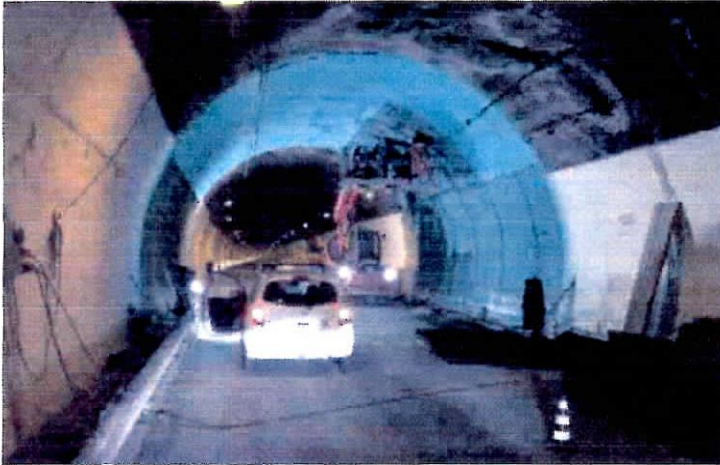


Milazzo, i commercianti della Via G. Medici allestiscono la via con i "pupi"

## I PIU' LETTI

OGGI

gallerie Taormina e "S. Antonio",



contestualmente al bypass che consentirà alle auto di girare attorno a quella di Giardini Naxos rientrando subito in autostrada.

Questa mattina l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone ha voluto rendersi conto di persona di come sta procedendo la realizzazione dell'opera, attraverso un sopralluogo. Insieme al rappresentante del Governo regionale vi erano i responsabili dell'impresa e i tecnici del Cas. La "visita" è durata poco più di mezz'ora. Ed è servita per fare il punto, sotto il profilo tecnico, dell'intervento in corso. Oggi sono già in corso i lavori di asfalto



al bypass di Giardini Naxos, una sorta di rampa adattata, in sicurezza, alla circolazione dei mezzi che consentirà di alleviare i disagi mentre si procede alla verifica delle condizioni della galleria attraverso una serie di indagini tecniche.

Intanto il Consorzio per le autostrade siciliane ha ordinato la chiusura al traffico dello svincolo di Taormina, limitatamente alla rampa di ingresso in autostrada per i veicoli diretti a Catania e alla rampa di uscita per quelli provenienti da Messina, dalle ore 22 di oggi, lunedì 17, alle 6 di domani (martedì) e dalle ore 22 di martedì 18 alle ore 6 di mercoledì 19. I disagi, considerata la chiusura nelle ore notturne, dovrebbero essere limitati.

Per il resto gli utenti attendono la conclusione di quelle opere

1 Irrompe l'ennesima perturbazione atlantica: rovesci, temporali e forti venti

2 Ecco perchè amo Messina. Perdutoamente, con milioni di farfalle nello stomaco

3 Classifica del Sole 24 Ore. Messina perde 7 posti e scivola al 96esimo

4 I "pituni" messinesi tradizionali

5 Carabinieri in servizio straordinario per la movida. 15 denunce

▶ SETTIMANA

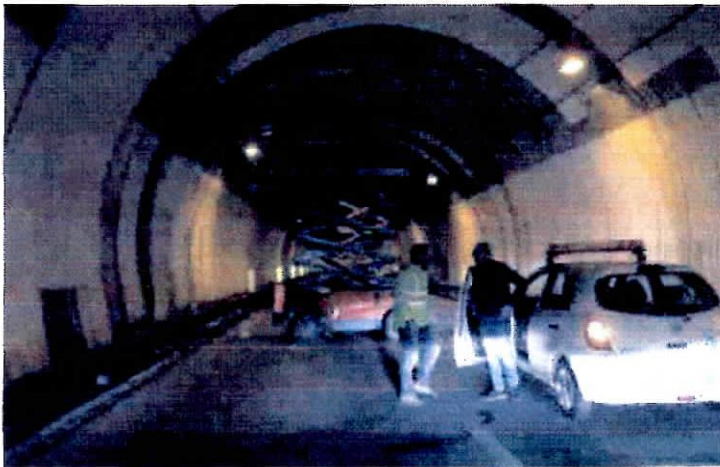
▶ MESE

necessarie a consentire loro di viaggiare in sicurezza, eliminando i rischi



che da tempo mettono a repentaglio l'incolumità.

L'assessore Falcone si era già recato per un sopralluogo lungo la A-18 un paio di settimane addietro. Ha constatato oggi che i lavori procedono celermente e presto le "sofferenze" degli automobilisti potranno essere alleviate. Sembra soddisfatto. Per le dichiarazioni bisogna attendere l'incontro a Messina, a Palazzo dei Leoni. Fissato per fare il punto con il sindaco metropolitano Cateno De Luca sulle strategie di rilancio del Cas attuate dal Governo Musumeci nell'ultimo anno e sulle criticità e soluzioni da adottare per A18 e A20.



**TAG:** [A-18](#) [sopralluogo assessore Falcone](#) [regione sicilia](#)

[Mi piace](#) [Condividi](#) Piace a 68.659 persone. [Iscriviti](#) per vedere cosa piace ai tuoi amici.

[Accedi o commenta](#)

Pubblicità 4w



Home Politica Cronaca Turismo Scolla Eventi e Spettacoli Sport Auto-Moto Cultura Food & Wine Moda

Taormina Catania Messina Etna Ionica Alcantara Tirreno Nebrodi

Publicato il: lunedì 17 dicembre, 2018

Ionica Messina Taormina | Di Michele La Rosa



## TAORMINA – Svincolo autostradale riaperto entro il 21 dicembre. A18 e A20 sotto osservazione



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale infrastrutture e mobilità on. Marco Falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi. Al centro della riunione lo

stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta

varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive. Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente

finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni. I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di

Taormina. Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on. Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della

### Articoli recenti

TAORMINA – Svincolo autostradale riaperto entro il 21 dicembre. A18 e A20 sotto osservazione

SICILIA : Imposta di soggiorno: patto Airbnb e Anci Sicilia, tra questi alcuni tra i Borghi più belli d'Italia

BIANCAVILLA (Ct) – Post terremoto : 810 mila euro per 4 istituti scolastici



segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

CATANIA - ARCHITETTI: "ECCO COME RIGENERARE LE VIE D'ACCESSO ALLA CITTÀ"

BRONTE - CONSEGNAI I LAVORI DELLA CHIESA DEL ROSARIO

## Condividi:

Condivisione

## Commenti

commenti

### Informazioni sull'Autore



Michele La Rosa

### Articoli Correlati



CATANIA - ARCHITETTI: "ECCO COME RIGENERARE LE VIE D'ACCESSO ALLA CITTÀ"



BRONTE - CONSEGNAI I LAVORI DELLA CHIESA DEL ROSARIO



BRONTE - ALBERI DI NATALE PER RICORDARE LA FINE DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE



Bande musicali, oltre 200 mila euro in arrivo dalla Regione

### SEGUICI SUI SOCIAL

Etna & Taormina Web  
2437 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina   Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

Follow

peoples are following @twitter

LUNEDÌ 17 DICEMBRE 2018

Cerca nel sito

STRILL.IT fondato nel 2006 da Raffaele Mortalini e Giuova Branca | DIRETTORE EDITORIALE: [LUDOVICO DI GIACOMO](#) | DIRETTORE RESPONSABILE: [GIULIO DI GIACOMO](#) | [Contatti](#)

**strill.it**  
QUOTIDIANO CALABRESE DAL 2006



**SERVIZIO SCUOLABUS**  
APERTE LE ISCRIZIONI  
anno 2018/2019

- CATANZARO
- COSENZA
- CROTONE
- MESSINA
- REGGIO CALABRIA
- VIBO VALENTIA
- SPORT
- FOOD
- CONTATTI

Home / CITTA / Messina / Messina – riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali

## MESSINA – RIUNIONE SULLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE RETI AUTOSTRADALI

© 18:20 - 17 dicembre 2018



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale infrastrutture e mobilità on. Marco falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi.

### 1 Questo Natale - Regala la Gift Card

Acquistandone una da almeno 30€ per te 10€ in omaggio!



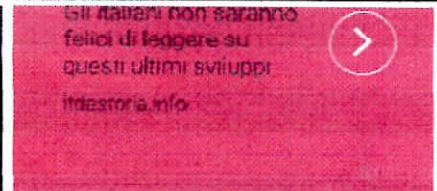
consorzioautostradesiciliane.it

### 2 Gli italiani sono nei guai? - Turmoil con euro e politica



**Prestiti a Pensionati 2018 ,  
 fino a 80000€ grazie alle  
 nuove Convenzioni INPS**  
 Scopri di più

FACILEFINANZA



Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta

varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che

è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il

tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di taormina.

Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on.

Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono

stati realizzati: dalla scraturela sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie

come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.



**Farmacia Gallo.it**  
 Scopri i prezzi più vantaggiosi del web  
 Più informazioni >



**Farmacia Gallo.it**

Scopri i prezzi più vantaggiosi del web

Più informazioni >



**hp Online Store**

Computer laptop, desktop, stampanti e altro ancora

Più informazioni >



**infostrada.it**

ADSL illimitata e telefonate in Italia senza limiti

Più informazioni >



TRG

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito accetti all'uso dei cookie

# NuovoSoldo.it

CRONACHE POLITICA AMBIENTE E NATURA SOLIDARIETÀ SPORT E SPETTACOLI CULTURA E STORIA LAVORO SOCIETÀ

HOME AMMINISTRAZIONE PALAZZO DEI LEONI: RIUNIONE SULLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE RETI AUTOSTRADALI GESTITE DAL CAS

## PALAZZO DEI LEONI, RIUNIONE SULLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLE RETI AUTOSTRADALI GESTITE DAL CAS

17 dicembre 2018 | Messaggio sponsorizzato | Tweet | Mi piace

### Progetti ed interventi realizzati al centro del dibattito



Da sx: Falcone, Minaldi, De Luca e Lo Giudice

Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale infrastrutture e mobilità on. Marco falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane

ing. Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di taormina.

Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on. Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scrubatureia sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino

### COMMENTI RECENTI

- liliana su Lettera al direttore del blog Maurizio Blondet
- nuovosoldo: DIALOGO E CONVIVENZA: AMSI E ASL ROMA 4 E 5 UNITI PER LE BUONE PRATICHE E I DIRITTI UMANI | amsimed.org su Dialogo e convivenza: Amsi e Asl Roma 4 e 5 Uniti per le buone pratiche e i diritti Umani
- nuovosoldo: SANITA, CONGRESSO AMSI: LANCIATI NUOVI AMBULATORI AMSI PER STRANIERI PRESSO L'ASL ROMA 4 E ROMA 5 E IL #DECRETOAMSIPERL'INTEGRAZIONE | Co-mai su Sanita, Congresso Amsi: lanciati nuovi Ambulatori Amsi per stranieri presso l'Asl Roma 4 e Roma 5 e il #DecretoAmsiperl'integrazione
- nuovosoldo: SANITA, CONGRESSO AMSI: LANCIATI NUOVI AMBULATORI AMSI PER STRANIERI PRESSO L'ASL ROMA 4 E ROMA 5 E IL #DECRETOAMSIPERL'INTEGRAZIONE | Uniti x Unire su Sanita, Congresso Amsi: lanciati nuovi Ambulatori Amsi per stranieri presso l'Asl Roma 4 e Roma 5 e il #DecretoAmsiperl'integrazione
- nuovosoldo: URGE UN'ALLEANZA INTERNAZIONALE CONTRO LA #VIOLENZASULLEDONNE | Prof.Dott. Foad Aodi su URGE UN'ALLEANZA INTERNAZIONALE CONTRO LA #VIOLENZASULLEDONNE

### ARTICOLI RECENTI

- Palazzo dei Leoni: inaugurazione della mostra internazionale di arte moderna e contemporanea "Infinito Intimo"
- Palazzo dei Leoni, riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas
- RETE DI RACCOLTA ACQUE BIANCHE SU STRADE COMUNALI: OGGI TAVOLO TECNICO A PALAZZO ZANCA
- EMERGENZA CINGHIALI: POSIZIONATE OGGI DUE GABBIE NELLE ZONE DI SAN LICANDRO E SAN JACHIDDU
- Catania: Seconda prova del C2Italian Challenge di Rowing

### TAG

alonso ambiente arte barcellona calcio carini catania cgil cinema città comune crisi cultura diritti festival governo

alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Inter italia Juventus lavoratori lazio mazzeo

messina Milan Monti movimento Napoli

Palermo politica ponte **primo** referendum

roma saia sciopero scuola SEL sicilia stretto  
laormina teatro torino udinese università vettel

**Articoli recenti**

Palazzo dei Leoni: inaugurazione della mostra internazionale di arte moderna e contemporanea "Infinito Intimo"

Palazzo dei Leoni, riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas

RETE DI RACCOLTA ACQUE BIANCHE SU STRADE COMUNALI: OGGI TAVOLO TECNICO A PALAZZO ZANCA

EMERGENZA CINGHIALI: POSIZIONATE OGGI DUE GABBIE NELLE ZONE DI SAN LICANDRO E SAN JACHIDDU

Catania: Seconda prova del C2Italian Challenge di Rowing

CUS Unime – Basket Cus Unime a testa in casa della capolista Alma Patti

IL LIQUORE SICILIANO, NUOVO PROTAGONISTA DELL'ALTA MISCELAZIONE

Il cinema protagonista del secondo weekend di "EricàNatale – Il borgo dei presepi"

CON I LAVORATORI IN PRESIDIO! BLOCCATI I BINARI A VILLA SAN GIOVANNI!

Palazzo dei Leoni: Giornata della Filatelia per il 40° anniversario della fondazione del Circolo Filatelico Peloritano

**Social**

Retweet

Mi piace su Facebook

StumbleUpon

Digg

Bookmark su del.icio.us

**CALENDARIO**

dicembre: 2018

L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

« Nov

**Commenta**

Nome (Campo obbligatorio)

Mail (non pubblica) (Campo obbligatorio)

Sito

**Invia commento**

9 - 9 =

Home | [Archivio](#) | [Home](#) | [Articoli recenti](#) | [Primo appuntamento](#) | [Alta](#) | [Gallerie](#) | [Cultura e Turismo](#) | [Cultura e Storia](#) | [Commenti e contatti](#)

**MESSINA, FALCONE INCONTRA DE LUCA: AL CENTRO DEL DIBATTITO IL CAS**

Una riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas. Si è svolta stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro fra l'Assessore regionale infrastrutture e mobilità Marco Falcone, il sindaco metropolitano di Messina, Cateno De Luca, il deputato regionale Danilo Lo Giudice e il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive. Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina. Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dall'assessore Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno. Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati : dalla scrubatureia sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Leggi anche: [Ridurre tasse per fermare calo demografico: l'appello di Tusa per piccoli comuni](#)

Edizioni

SICILIA

CATANIA

PALERMO

Agrigento

Caltanissetta

Enna

Messina

Ragusa

Siracusa

Trapani



CONTINUA LA PROMOZIONE...

TUTTI I VENERDI E LE DOMENICHE

BIRRA - PATATINE - TRANCIO DI MARGHERITA - SORBETTO



 PRENOTAZIONI AL 392 8528113  
 via Comunità economica europea 49  
 Misterbianco (CT)


 8€

## Cas, Falcone incontra Cateno De Luca «Bilancio ok, presto lavori a Letojanni»

L'assessore regionale alle Infrastrutture ha incontrato questa mattina il sindaco metropolitano messinese per parlare della situazione riguardante il Consorzio per le autostrade siciliane. Per l'esponente della giunta Musumeci il peggio è passato

SIMONA ARENA 17 DICEMBRE 2018



Ha chiesto scusa ai siciliani l'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone, oggi a Messina per parlare delle condizioni delle autostrade gestite dal Cas. «Lavoro per risolvere i problemi che ci sono nei nostri territori», ha detto l'esponente della giunta Musumeci. A palazzo dei Leoni, sede della città metropolitana di Messina, c'erano anche il sindaco metropolitano di Messina Cateno De Luca, il deputato regionale Danilo Lo Giudice e il direttore generale del Consorzio per le



### Flashnews

Domani protesta dei dipendenti Engineering  
«Subito confronto per il rinnovo del contratto»

autostrade siciliane **Salvatore Minaldi**.

L'incontro nasce dalle richieste di quanti quotidianamente per studio o lavoro, utilizzando le nostre autostrade, sanno di viaggiare in condizioni di precaria sicurezza. **Asfalto ritappato, gallerie buie, continue deviazioni e doppi sensi di circolazione** come quello all'altezza di Giardini Naxos, costato la vita al messinese Fabio Cardella, sono stati oggetto di proteste da parte di tanti pendolari autostradali. E oggi c'erano anche loro davanti al palazzo della ex provincia. Falcone ha promesso che a breve verrà riaperta la **galleria di Taormina**. La data prevista è il **21 dicembre**, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Parlando del Cas, Falcone ha spiegato che questo anno l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione. «**Da ente finanziariamente disastroso è stato riportato a una situazione di relativo equilibrio di bilancio** - ha detto l'assessore -.

Un'operazione che permetterà realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni. Altri lavori sono stati appaltati proprio in questi giorni. **Presto potremmo avere anche buone notizie per quanto riguarda la frana di Letojanni**».

Il programma degli interventi prevede che **nel 2019 cominceranno i lavori** sull'imponente cedimento di terreno che ostruisce una delle due carreggiate autostradale della A18. Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel *Masterplan*, altri interventi sono stati realizzati: **dalla scerbatura alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando**, fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale. Nel corso dell'incontro odierno si è parlato anche dell'impegno concentrato nell'immediato futuro sul controllo e la **verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia** che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi.

## non chiudiamo i rubinetti

#SOSTIENIMERIDIO

Per i siciliani, chiudere i rubinetti non è mai una cosa positiva. Noi non abbiamo intenzione di farlo. Abbiamo tante notizie da scrivere e storie da raccontare. E gli unici che vogliamo ringraziare sono i nostri lettori. **Clicca su questo banner per scoprire come sostenerci.**

Il tuo contributo è la garanzia della nostra indipendenza.

**MW**  
MERIDIONEWS

Vandali all'asilo nido Maricò

Movida, ancora controlli della municipale

Autista e bigliettaio feriti sul pullman  
Avevano ricordato il divieto di fumo

Messina, un 15enne accoltellato al volto  
Studente era uscito da locale del centro

Catanesi ferite in Kenya, una è in  
Neurochirurgia

Applicate le misure del *decreto sicurezza*  
Nei confronti di due parcheggiatori  
abusivi

Miccichè consegna 85mila euro a Biagio  
Conte

Francofonte, distrugge la statua di San  
Pio  
E danneggia l'albero di Natale, denunciato

La casa editrice La Zisa festeggia 30 anni  
Oggi alle 16 incontro a Palazzo delle  
Aquilie

UniCt, scoperta nel campo della paleo  
oncologia

*Romance scam*, truffe amorose sui social  
network  
Chiedono denaro in chat d'incontri, polizia  
indaga

Via Garibaldi, denunciato 53enne per  
ricettazione

Librino, arrestati quattro presunti  
spacciatori

Interdittiva per la parrucchieria dove si  
incontravano i boss

TUTTE LE FLASH

ARTICOLI PIÙ LETTI

Troina, tafferugli tra i tifosi di Acireale e  
Marsala. Un arresto e tre denunciati da  
polizia tra granata



Indagine Etna, Ferlito si dimette dal parco  
dei Nebrodi. Accusato di aver rivelato  
informazioni a Russo Morosoli



Informativa

x

Questo sito e gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).

Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

GIOTELLI DA VIAGGIO

MILANO - ROMA - NAPOLI

17-12-2018

# l'ecodelsud.it

GAZZETTA INDIPENDENTE DI INFORMAZIONE DELLA SICILIA E DELLA CALABRIA

HOME POLITICA CRONACA ATTUALITÀ ECONOMIA MESSINA CULTURA E SPETTACOLO

EDITORIALI



## ARTICOLI RECENTI



17 DICEMBRE 2018 10:05

**Autostrade siciliane, controllo Cas sui viadotti: "Mostrano i segni del tempo"**



17 DICEMBRE 2018 09:55

**L'imprenditore messinese Marchetta dona e fa piantare un ulivo secolare a Piazza Cairoli**



17 DICEMBRE 2018 09:50

**Authority Stretto, M5S: "Ora maggioranza Regione compatta per Zes a Messina"**



17 DICEMBRE 2018 09:45

**Precari calabresi presidiano l'A2 e il porto di Villa S. Giovanni. Aggiornamento**



17 DICEMBRE 2018 09:40

**Vertice Lega-M5S: c'è l'accordo su proposta a Ue. Ecco cosa prevede**

## COMMENTI RECENTI

## Svincolo Taormina riaprirà il 21 dicembre, a Letojanni lavori nel 2019

**Autostrade siciliane, controllo Cas sui viadotti: "Mostrano i segni del tempo"**

LA REDAZIONE

IN EVIDENZA MESSINA

"Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente". Questa, l'intenzione annunciata stamattina dal direttore generale del Consorzio autostrade siciliane, Salvatore Minaldi, probabilmente al fine di evitare nuovi crolli come quello del Ponte Morandi a Genova, nel corso di un incontro tenutosi a Messina, a palazzo dei Leoni, con il sindaco della Città metropolitana, Cateno De Luca, e l'assessore regionale a Infrastrutture e mobilità, Marco Falcone. Presente anche il deputato regionale Danilo Lo Giudice. Tra le priorità, pure la soluzione di annose e spinose questioni come la sistemazione della Messina - Catania all'altezza dell'abitato di Letojanni e la riapertura dello svincolo di Taormina per il prossimo 21 dicembre.

Tema della riunione, proprio lo stato di salute delle **autostrade A18 e A20** che, dalle relazioni esposte dall'assessore Falcone, su molti tratti presentano varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

"Nel 2018- si legge in una nota della Città metropolitana di Messina - l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni. I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina".

Il programma degli interventi prevede che "nel 2019 si darà inizio ai lavori per ripristinare in tratto autostradale" invaso tre anni fa dalla frana di Letojanni, mentre per ciò che concerne lo **svincolo di Taormina** "si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno".

Oltre ai progetti in cantiere, "molti dei quali - ricordano a palazzo dei Leoni - rientrano nel **Masterplan**, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti **gallerie** come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale".



#### POST CORRELATI



**Sicilia Futura propone la propria alternativa all'attuale degrado**  
Autostrade siciliane,  
Picciolo: "Concessione a un nuovo soggetto giuridico"



**Appello per chiudere il Cas**  
Cittadinanza attiva:  
"Declassare l'autostrada ed abbattere gli alberi pericolanti"



**Intervista in esclusiva al ministro: "Prima del Ponte viene l'esistente"**  
Concessioni autostradali,  
Toninelli: "Stiamo studiando utilità della fusione Anas - Cas"

#### LASCIA UN COMMENTO

Il tuo commento

Il tuo nome

Alberto su **Presentato ddl antifumo: prevede divieto anche nelle zone antistanti le scuole**

Leandra Monachino su **Restituiamo la dignità alle donne dicendo basta a qualsiasi forma di violenza**

eugenio su **Restituiamo la dignità alle donne dicendo basta a qualsiasi forma di violenza**

Cerca...  cerca

Pubblicità

La Redazione

Chi siamo



# La Provincia Messina

TUTTO IL TERRITORIO IN UN CLICK

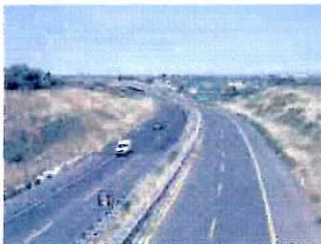
[Home](#) [La Politica](#) [Giro di Cronaca](#) [Sindacale](#) [Istruzione e Derivati](#) [Dai Quartieri](#) [Tirrenica](#) [Jonica](#) [Nebrodi](#) [Non Solo Messina](#) [Il Corsivo](#) [Sport](#)

Sei qui: [Home](#) [Top News](#) [Oggi il tavolo tecnico, a Palazzo dei Leoni, per esaminare le problematiche dell'Autostrada A18 Messina- Catania](#)

## Oggi il tavolo tecnico, a Palazzo dei Leoni, per esaminare le problematiche dell'Autostrada A18 Messina- Catania

I tweet

Publicato Lunedì, 17 Dicembre 2018 08:14  
Scritto da redazione  
Visite: 105



Oggi, alle ore 11 nel salone degli Specchi di Palazzo dei Leoni, l'incontro tra il Sindaco Metropolitan dott. Cateno De Luca, l'on. Marco Falcone, l'on. Danilo Lo Giudice ed i vertici del Cas per discutere delle criticità relative all'Autostrada A18 Messina-Catania.

Succ &gt;

Aggiungi commento

Nome

Aggiorna

Invia



Video Foto

Si è verificato un errore.

Il tuo browser non supporta JavaScript. Oppure  
attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

ilSicilia.it

Edizioni Locali | il Network: ilSiciliaTivvù | Siciliaturale.eu | Siciliammare.it | Il Giornale della Bellezza

Sanità in Sicilia



# BUONE FESTE!



QUEST'ANNO, METTI LA BUONA MUSICA SOTTO L'ALBERO DI NATALE



[Pubblicità](#) [Contatti](#) [Privacy policy](#)

17 dicembre 2018 - Ultimo aggiornamento alle 19:34



## ilSicilia.it indipendente nei fatti



[PRIMA PAGINA](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Economia](#) [Cultura](#) [Sport](#) [Tradizioni](#) [Sondaggi](#) [Blog](#) [BarSicilia](#)

Cronaca

Messina

BYPASS A TAORMINA PER RIDURRE IL DOPPIO SENSO

### Falcone: "Grande sforzo del Governo Musumeci sulla A18, la situazione era disastrosa"

di Emanuele Cammaroto

17 dicembre 2018



ilSicilia TIVVÙ

Libri, Giuseppe Anastasi presenta "La grande Seduzione" | Video intervista

BarSicilia

A "Bar Sicilia" parliamo di turismo con l'assessore Pappalardo | VIDEO  
di Redazione

*"Credo che sia sotto gli occhi di tutti in quali condizioni si trovava l'autostrada A18 prima del nostro avvento. E' in atto un grande sforzo del Governo Musumeci a fronte del quadro disastroso che abbiamo ereditato".* Lo afferma l'assessore regionale alle Infrastrutture, **Marco Falcone, protagonista oggi di una intensa giornata di sopralluoghi e riunioni**, prima a Taormina - dove sono in corso i lavori nel tratto autostradale tra Taormina e Giardini - e poi a Messina. Al Salone degli specchi di Palazzo dei Leoni ha incontrato il sindaco metropolitano Cateno De Luca e sempre nel pomeriggio ha fatto il punto sulle strategie di rilancio del Cas attuate dal Governo Musumeci nell'ultimo anno e su criticità e soluzioni da adottare per A18 e A20. **L'agenda operativa ha compreso anche un incontro con Rete ferroviaria italiana e il sindaco di Giardini Naxos Nello Lo Turco** sul futuro del raddoppio ferroviario Giampilleri-Fiumefreddo, che ha visto l'esponente dell'Esecutivo regionale impegnato a "trovare una mediazione fra le parti per scongiurare ritardi e intoppi per l'opera infrastrutturale più importate che si vedrà in Sicilia nel prossimo decennio".

*"Lungo la A18 - ha spiegato Falcone - al momento ci sono numerose gallerie che vanno adeguate alla vigente normativa sulla sicurezza, e la nostra intenzione è quella di procedere con i necessari interventi già entro il 2019 per almeno 20-23 gallerie. A tal proposito entro la fine dell'anno arriveranno i progetti per 16 gallerie, in modo da imprimere un'accelerazione all'iter procedurale. Oggi stiamo intervenendo in modo emergenziale ma siamo al lavoro per un importante piano di interventi strutturali. Abbiamo messo in cantiere una serie di opere finalizzate all'adeguamento sismico, ma anche alla prevenzione di problemi statici e strutturali ed il controllo dei materiali, anche a carattere preventivo cioè per evitare che possa esserci il rilascio materiali che possono causare incendi o altri tipi di pericoli in autostrada. Le autostrade come questa sono state realizzate 60 anni fa e parliamo di un'altra epoca e di altri materiali. Adesso c'è tutta un'altra logica costruttiva e per quanto concerne i piani di intervento. Stiamo cercando di dare risposte concrete, chiediamo in tal senso fiducia e il nostro impegno è quello di porre rimedio in termini efficaci alle problematiche in atto e alle relative lamentele dell'utenza sin qui costretta a molteplici disagi".*

Le gallerie Taormina e Sant'Antonio dell'autostrada A18 Messina-Catania verranno riaperte all'utenza il 22 dicembre: questo è quanto emerso a seguito di un sopralluogo effettuato in zona dall'assessore Falcone, che alla presenza dei tecnici del Cas e dell'impresa incaricata ha monitorato lo stato di avanzamento dei lavori avviati lo scorso 16 ottobre tra Taormina e Giardini. Il doppio senso tra Giardini Naxos e Taormina sarà ridotto da 8 a 2 chilometri. Si sta lavorando affinché ciò avvenga prima di Natale, e per la precisione nella giornata di sabato prossimo. Per quella data saranno aperte, appunto, le gallerie Taormina e "Sant'Antonio", consentestualmente al bypass che consentirà alle auto di girare attorno a quella di Giardini e rientrare subito in autostrada. **Al momento sono in corso i lavori di asfaltatura al bypass di Giardini**, una rampa adattata in sicurezza alla circolazione dei mezzi per ridurre i disagi, mentre si sta anche procedendo alla verifica delle condizioni della galleria con indagini e rilievi tecnici.

*"Riteniamo che al di là di tutti i pessimismi e di tutte le polemiche il 22 dicembre si potrà riaprire e credo che sia stato fatto un ottimo lavoro - ha detto Falcone -. Si potrà avere una riduzione di un paio di km del doppio senso di marcia e si sta lavorando per la sistemazione poi del tratto di Giardini, perché la gallerie vanno attenzionate e sistemate tutte, in modo da garantire la sicurezza degli utenti. Si diceva che avremmo riaperto il casello di Taormina chissà quando ma entro questo fine settimana porremo fine ai disagi. Ricordiamoci sempre da quali condizioni siamo partiti e in quale situazione si trovava quest'autostrada, a maggior ragione il tratto di Taormina dove stiamo intervenendo".* Secondo quanto disposto dal Cas, dalle ore 22 di martedì 18 dicembre alle 6 di mercoledì 19 dicembre rimarrà chiuso al traffico per lavori urgenti lo svincolo di Taormina, limitatamente alla rampa di ingresso in A18 per i veicoli diretti a Catania e alla rampa di uscita per quelli provenienti da Messina.

Falcone, infine, si è soffermato anche sull'emergenza della frana di Letojanni, che dal 5



i lavori in corso sulla A18

Scarica l'App

di notizie su misura

>> **Italspress**

**Trinakria**  
angoli segreti

**"Trinakria - Angoli segreti" vi porta alla scoperta di Petralia Soprana, il borgo più bello d'Italia | Video servizio di Veronica Gioè**

Regione Siciliana  
Assessorato alle Infrastrutture e Trasporti

22 dicembre 2018  
6 gennaio 2019

Provincia di Messina

**ilSicilia.it**  
**BLOG**



**Libri e Cinematografo**  
di Andrea Giostra

**Concetta Amato, scrittrice e avvocato si racconta in un'intervista**

Concetta Amato, scrittrice e avvocato...  
«l'arte della narrazione serve per toccare corde del lettore che altrimenti resterebbero spente, a far sentire uno scuotimento dell'animo».



**Articolo 14. Beni culturali**  
di Silvia Mazza

**ottobre 2015 strozza l'autostrada Messina-Catania all'altezza dell'abitato di Letojanni:**  
 "Entro fine gennaio del nuovo anno andremo in gara, siamo consapevoli che bisogna accelerare i tempi. L'auspicio è che a settembre possano iniziare i lavori per risolvere questo problema in via definitiva. **Le opere previste avranno una durata di 18 mesi**". "Si è determinata una lievitazione dei costi - ha aggiunto l'assessore - perché abbiamo dovuto prevedere la messa in sicurezza dell'intero versante, andando a realizzare tutta una rete metallica dal versante sino al piede della montagna con delle chiodature sino a 15 metri che tengono ferma questa rete in acciaio".

Tag:

autostrada A18 casello di Taormina Catania frana di Letojanni marco falcone messina raddoppio ferroviario taormina

**Leggi anche:**



**A18 pericolosa, un pendolare scrive a Musumeci: "Mi ha deluso, non voglio morire"**



**Via libera del Consiglio Superiore Lavori Pubblici al raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo**



**Raddoppio FS Messina-Catania: Giardini Naxos impugna il progetto al Tar del Lazio**

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti**

Aggiungi un commento

Plug-in Commenti di Facebook

**A proposito della "teca microclimatizzata" dell'Annunciazione di Antonello**

Tra le molte considerazioni e notizie circolate, più o meno a sproposito, in merito alle polemiche sul trasferimento alla mostra palermitana dell'Annunciazione del Bellomo di Siracusa, c'è pure quella che il dipinto sarebbe dotato di una "teca microclimatizzata".



**Rosso & Nero**  
 di Alberto Samonà

**Miccichè & Faraone: l'accoppiata vincente contro il populismo?**

Il coordinatore regionale di Forza Italia non perde occasione per pronunciare parole di miele verso il Pd, auspicando un'alleanza tra i "moderati" per combattere i populismi



**LiberiNobili**  
 di Laura Valenti

**Emotivamente il colore non è uguale per tutti**

Di fronte allo stesso colore, una persona lo troverà gradevole, un'altra potrà trovarlo sgradevole. L'attrazione o la repulsione che ognuno di noi mostra soggettivamente di fronte ai colori è una reazione fisiologica che avviene sulla base del proprio stato.



**Epruno - Il meglio della vita**  
 di Renzo Botindari

**El Barbut e il Presepe**

Carissimi, Non so voi ma io il mio presepe ce l'ho costantemente davanti agli occhi tutto l'anno e non ho necessità di farlo per le festività natalizie.



**In Primis la Sicilia**  
 di Maurizio Scaglione

**In Sicilia il Pd ha un segretario, il segretario regionale non ha il Pd | VIDEO EDITORIALE**

Nel silenzio e nella notte, Davide Faraone è stato eletto dai suoi amici Segretario regionale del Partito Democratico. Rappresenterà un partito siciliano senza presente e senza programmi.

ilSicilia.it

Edizioni Locali | Il Network: ilSiciliaTivvù | Siciliarurale.eu | Siciliammare.it | Il Giornale della Bellezza |



Senza in Sicilia



# BUONE FESTE!



QUEST'ANNO, METTI LA BUONA MUSICA  
SOTTO L'ALBERO DI NATALE



Publicità | Contatti | Privacy policy

17 dicembre 2018 - Ultimo aggiornamento alle 17.21



# ilSicilia.it

indipendente nei fatti



PRIMA PAGINA

Cronaca | Politica | Economia | Cultura | Sport | Tradizioni | Sondaggi | Blog | BarSicilia

Politica

PROGETTI ED INTERVENTI REALIZZATI AL CENTRO DEL DIBATTITO

## A Messina un incontro sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas

17 dicembre 2018



A Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'assessore regionale infrastrutture e mobilità **Marco Falcone**, il sindaco metropolitano di Messina, **Cateno De Luca**, il deputato regionale **Daniilo Lo Giudice**, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane

ilSiciliaTIVVÙ



Libri, Giuseppe Anastasi presenta "La grande Seduzione" | Video intervista

BarSicilia

BAR SICILIA



A "Bar Sicilia" parliamo di turismo con l'assessore Pappalardo | VIDEO di Redazione

Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di taormina.

Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni di Falcone e Minaldi. Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scrubatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Tag:

- A18
- A20
- Autostrade sicilia
- Cateno De Luca
- danilo lo giudice
- marco falcone
- masterplan
- Salvatore Minaldi

## Leggi anche:



Technital, no alla richiesta di risarcimento al Cas. Falcone: "Salasso scongiurato"



De Luca lancia Lo Giudice all'Ars: "Non è schiavo dell'ambizione". E spunta un retroscena



Città metropolitana di Messina: problema smaltimento delle acque meteoriche dello svincolo di Giostra verso la soluzione

Scarica l'App

di notizie su misura

>> Itapress

Trinakria  
angoli segreti

"Trinakria - Angoli segreti" vi porta alla scoperta di Petralia Soprana, il borgo più bello d'Italia | Video servizio di Veronica Gioè

Regione Siciliana  
Assessorato Attività Culturali, Patrimonio, AR, Agricoltura, Pesca

22 dicembre 2018  
6 gennaio 2019



ilSicilia.it  
BLOG



Articolo 14. Beni culturali  
di Silvia Mazza

A proposito della "teca microclimatizzata" dell'Annunciazione di Antonello

Tra le molte considerazioni e notizie circolate, più o meno a sproposito, in merito alle polemiche sul trasferimento alla mostra palermitana dell'Annunciazione del Bellomo di Siracusa, c'è pure quella che il dipinto sarebbe dotato di una "teca microclimatizzata", che avrebbe dovuto accompagnare l'opera a Palazzo Abatellis per non pregiudicarne le già delicate condizioni conservative.



Prima Pagina > Cronaca

informazione gratuita ovunque tu sia.

## Progetti ed interventi realizzati al centro del dibattito Palazzo dei Leoni, riunione sulle condizioni di sicurezza delle reti autostradali gestite dal Cas

Like 0 Share

G+



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale infrastrutture e mobilità on. Marco Falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi.

Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive. Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni. I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina.

Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on. Falcone e dell'ing. Minaldi.

Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatua e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale.

Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Nella foto: da sin. Minaldi, Falcone, de Luca, lo Giudice  
venerdì 17 dicembre 2018



De Luca (M5S), lavori molo Alicudi vanno avanti da 10 anni

Graduatoria "Sole 24", Messina ricomincia da -7

Forme di sopravvivenza si intrecciano in una realtà atemporale

Reazione sterile e confusa: il Messina cade a San Cataldo

Le forti mareggiate distruggono la rete fognaria della riviera Nord

Risanamento Messina, battaglia congiunta di Forza Italia a Camera e Senato

IL XIV CONGRESSO PROVINCIALE MCL: DUE GIORNI DI ANALISI E CONFRONTI

Sicilia: M5S, ARS approva norma centri storici e apre a speculazione

0 Comments

Sort by Oldest

Altri commenti

Facebook Comments plugin



SINDACATO & LAVORO  
Milazzo, in piazza i lavoratori precari del comune



COMUNE DI MESSINA  
Cittadinanza onoraria a Lucano, messinAccomuna: non rappresentati da questo Consiglio



COMUNE DI MESSINA  
Servizio affidamento minori (migranti e non), Gioventù: di tutto e di più!



# FUNZION





NEWS



Redazione



10 Dicembre 2018



Aggiungi commento



1 Minuti di lettura



Condividi!

## Autostrada Catania-Messina: nuovi lavori per modificare il doppio senso di marcia

10 Dicembre 2018 • Redazione



Autostrada A18 Messina-Catania: al via i lavori per accorciare l'attuale lungo doppio senso di circolazione tra Giardini e Taormina.



SU: **VADEMEDIA**

**Interventi urgenti per modificare l'attuale lungo doppio senso di circolazione dell'autostrada A18** sono stati annunciati dal Consorzio per le Autostrade siciliane, che segnala **l'avvio di lavori in un tratto specifico dell'autostrada A18 che collega Catania con Messina**. Nello specifico, il cantiere stradale sarà allestito all'altezza del tratto compreso tra le gallerie "Giardini" e "Taormina" della stessa autostrada, dove verrà risagomato il già esistente bypass in modo da permettere una circolazione più agevole in entrambe le carreggiate.

A seguito di alcuni lavori all'interno della galleria "Giardini", protrattisi nelle settimane scorse, il tratto in questione si è reso molto pericoloso, per via dell'**istituzione di un doppio senso di circolazione sulla carreggiata non oggetto di lavori** (generalmente a senso unico), che ha causato anche un sinistro mortale. Pertanto, si è deciso il rapido ripristino del senso unico per ciascuna carreggiata, per evitare di allungare i propri itinerari ed evitare ai viaggiatori di imboccare l'attuale uscita "Frana Letojanni", al tempo

stesso riaprendo lo svincolo per "Taormina" per chi proviene da Catania.

**Potrebbero verificarsi code o rallentamenti** nel tratto interessato in quanto i lavori si prevedono sia di giorno che di notte onde consegnarli tempestivamente entro il 22 dicembre prossimo.

Condividi:

[Condividi 5](#)
[Tweet](#)
[G+](#)
[in Share](#)
[WhatsApp](#)
[Stampa](#)

**Tags**
[Autostrada Messina-Catania](#)
[consorzio autostrade siciliane](#)
[galleria giardini](#)
[lavori in corso](#)
[taormina](#)



GAMMA ABARTH 124



**Gianni Morandi a Catania: Niente tour in Sicilia per "Il mio compleanno in questa meravigliosa..."**



**Jovanotti: "Non ci sono spiagge adeguate"**



**Etna, divieto d'accesso in alcune zone a causa delle eruzioni**



**"Camurria" e "amuninni": 10 modi dire siciliani non traducibili in italiano**



**Catania, Amt anticipa il regalo di Natale: annunciate corse gratis...**



**Etna, un innovativo sistema di allarme per prevenire le eruzioni**



**Gianni Morandi in giro per Catania, i social si scatenano: "Assaggia..."**

Info autore

VISUALIZZA TUTTI I POST



**Redazione**

Articoli scritti dalla Redazione.

Commenti: 0

Ordina per **Meno recenti**

Articoli in vetrina

Plug-in Commenti di Facebook

**AUTOSTRADE, L'ASSESSORE REGIONALE FALCONE CHIEDE SCUSA AI SICILIANI.  
INCONTRO CON DE LUCA**

Messina - Un incontro a palazzo dei Leoni, sede della città metropolitana di Messina, per parlare delle disastrose condizioni delle nostre autostrade. Un incontro in cui l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità Marco Falcone ha chiesto scusa ai siciliani e ha promesso che sta lavorando «per risolvere i problemi che ci sono nei nostri territori». Oggi c'erano anche il sindaco metropolitano di Messina, Cateno De Luca, il deputato regionale Danilo Lo Giudice e il direttore generale del Consorzio per le autostrade siciliane Salvatore Minaldi. Strade colabrodo e ritappezzate in più punti, gallerie buie, continue deviazioni e doppi sensi di circolazione. Si è parlato di questo e altro oggi. Davanti al palazzo della ex provincia c'erano anche i tanti pendolari che per studio o lavoro percorrono quotidianamente le nostre autostrade e non si sentono sicuri. A loro l'assessore Falcone ha promesso che entro il 21 dicembre verrà riaperta la galleria di Taormina. «Nel 2018 no l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di relativo equilibrio di bilancio, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni». Altri lavori sono stati appaltati proprio in questi giorni. Il programma degli interventi prevede che nel 2019 cominceranno i lavori sull'imponente frana di Letojanni. Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatatura alla sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale. Si è parlato anche dell'impegno concentrato nell'immediato futuro sul controllo e la verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Continua a leggere altre notizie su

## Cas, l'assessore Falcone a Messina, riunione a Palazzo dei Leoni con De Luca: "Svincolo di Taormina aperto prima di Natale, via libera ai lavori a Letojanni"

L'assessore regionale Falcone a Messina: vertice a Palazzo dei Leoni con De Luca, Lo Giudice e il Cas: "Svincolo di Taormina aperto entro Natale e lavori a Letojanni nel 2019"

17 dicembre 2018 16:29 | Serena Guzzone



Si è svolto stamane a Palazzo dei Leoni l'incontro che ha visto protagonisti l'Assessore Regionale infrastrutture e mobilità on. Marco Falcone, il sindaco metropolitano di Messina, dott. Cateno De Luca, il deputato regionale on. Danilo Lo Giudice, il direttore generale del Consorzio per le Autostrade Siciliane ing. Salvatore Minaldi. Al centro della riunione lo stato di salute delle infrastrutture autostradali A18 e A20 che, dalle relazioni esposte con estrema attenzione dall'assessore Falcone, su molti tratti presenta varie criticità quali il manto stradale, le gallerie, i viadotti, i cavalcavia e le barriere protettive.

Nel 2018 l'obiettivo primario è stato quello della riorganizzazione del Cas che, da ente finanziariamente disastroso è stato riportato ad una situazione di **relativo equilibrio di bilancio**, un'operazione che permetterà di poter realizzare quella manutenzione ordinaria che è mancata negli ultimi anni.

I due punti che sono stati particolarmente dibattuti hanno riguardato la frana che interessa **il tratto autostradale all'altezza dell'abitato di Letojanni e la chiusura dello svincolo di Taormina**.

Anche su questi due delicati argomenti positive le indicazioni emerse dalle relazioni dell'on. Falcone e dell'ing. Minaldi. **Il programma degli interventi prevede che nel 2019 si darà inizio ai lavori sull'imponente frana mentre per ciò che concerne lo svincolo di Taormina si sta procedendo con estrema celerità per poter riaprire lo svincolo taorminese entro il 21 dicembre**, in occasione con il clou delle festività natalizie e di fine anno.

Oltre ai progetti in cantiere, molti dei quali rientrano nel Masterplan, già vari interventi sono stati realizzati: dalla scerbatura e sistemazione del verde alla riapertura di importanti gallerie come quella di Sant'Alessio e Capo d'Orlando fino alla parziale sistemazione della segnaletica orizzontale. Nell'immediato futuro l'impegno sarà concentrato sul controllo e verifica della staticità dei viadotti, delle gallerie e dei cavalcavia che, realizzati in calcestruzzo, mostrano i segni del tempo e richiedono continui monitoraggi, supportati oggi da tecnologie avanzate che ne permettono uno screening permanente.

Vasta area nel caos dopo l'apertura di un altro centro commerciale

## Asse viario, incubo traffico Urge la razionalizzazione

### La Statale Archi-Corriolo non riesce a sopportare nuovi volumi. Adesso contromisure e controlli

#### MILAZZO

Il giorno dopo la domenica da incubo non può limitarsi ad essere quello della riflessione. Occorre passare alla fase della concretezza. La strada statale 113 Archi-Corriolo non è nelle condizioni di sopportare i nuovi volumi di traffico che si sono determinati con l'apertura del terzo centro commerciale. E lo stesso svincolo autostradale di Milazzo - dove in maniera assurda non esiste un'uscita esclusiva per gli utenti Telepass - non può neppure reggere a tale nuovo quadro viario. Non solo analoghi problemi si registrano, anche in conseguenza di ciò per chi deve percorrere l'asse viario verso Milazzo e per chi vive tra Corriolo ed Olivarella. Questa la "radiografia" che emerge da un fine settimana da brividi per chi s'è trovato costretto a percorrere queste zone e ha anche dovuto attendere alcune ore per rientrare a Milazzo, tornando dalla A20. Se a ciò si aggiunge l'inspiegabile assenza di controlli (polizia municipale in primis) il quadro è completo.

Ma la lettura dei fatti impone di trovare delle soluzioni. E ad attivarsi devono essere per primi i sindaci di Milazzo e San Filippo del Mela che peraltro hanno anche la responsabilità di Protezione civile. E che possano esserci problemi ad esempio per un qualsiasi soccorso lo si è notato l'altro ieri quando alcune ambulanze sono state costrette ad inventarsi percorsi di for-

tuna per non rimanere bloccate nel maxi-ingorgo. E allora come fare?

Il primo passo è sicuramente la revisione del piano del traffico attuale di quelle zone che va adeguato alla crescita esponenziale dei centri commerciali. Occorre coinvolgere quindi il Consorzio autostrade e l'Anas, nonché i comandi locali di polizia municipale, per giungere a nuove valutazioni rispetto a quelle emerse (a tavolino) in occasione delle conferenze di servizi finalizzate al rilascio delle autorizzazioni per l'apertura delle nuove strutture. Inoltre è opportuno riattivare in uscita dall'asse viario di Milazzo sulla Statale a scorrimento, l'accesso diret-

to, riutilizzando magari il sistema semaforico già esistente, evitando di intasare la rotatoria di Corriolo, non solo inadeguata ma pericolosamente al buio. Bisogna poi interdire al traffico la via De Gasperi che immette direttamente sulla rotatoria di Corriolo le auto provenienti dall'asse viario cittadino, creando la paralisi nella circolazione con il flusso normale e quello dei centri commerciali che insiste sulla medesima rotatoria. In alternativa andrebbe invertito l'accesso alla detta stradina comunale (dalla rotatoria verso l'asse viario in raccordo con la rotatoria del Parco Corolla).

Per quanto riguarda i residenti di Corriolo - che più di tutti hanno patito i disagi del week-end in quanto le auto in uscita dal nuovo shopping center hanno creato un vero e proprio muro insormontabile - occorre creare una uscita alternativa attivando una strada interna (qualche centinaio di metri) che dall'ex Nazionale sbocca nei pressi della rotatoria Simply, creando un senso unico in uscita da Corriolo. Pare che ci siano solo pochi metri di terra battuta da espropriare o acquistare per una tanto evidente pubblica utilità. In vista di ulteriori annunciati insediamenti va attuato inoltre un piano di controlli della viabilità, meglio se interforze per monitorare, anche col supporto di telecamere di videosorveglianza, il traffico, specie nei fine settimana.

r.m.

### Sistema di viabilità rimasto inalterato

● Se le autorizzazioni sono state concesse è logico che era un diritto sacrosanto degli imprenditori che le hanno richieste. È però ingiustificabile che da vent'anni la viabilità nella zona dove sono nati ben due, anzi tre con quello inaugurato sabato, centri commerciali, sia rimasto immutata e nessuno abbia immaginato le ripercussioni sui nuovi flussi di traffico.



**Asse viario** Auto incolonnate per chilometri prima di poter raggiungere da Milazzo la strada Anas che conduce allo svincolo A20



## Autostrada Siracusa-Gela Cas paghi imprese

«Ci piacerebbe poter condividere lo stesso ottimismo dell'assessore Falcone. Per l'avvio dei cantieri della Siracusa-Gela arriva ora la parte più difficile per la Regione», affermano i parlamentari nazionali del M5s, Paolo Ficara e Marialucia Lorefica. Ficara.



A pagina quattro

## Il pagamento dei tanti crediti Autostrada Siracusa-Gela Il Cas paghi

«Ci piacerebbe poter condividere lo stesso ottimismo dell'assessore Falcone. Per l'avvio dei cantieri della Siracusa-Gela arriva ora la parte più difficile per la Regione», affermano i parlamentari nazionali del M5s, Paolo Ficara e Marialucia Lorefica. Ficara, componente della Commissione Trasporti della Camera, e Lorefica, presidente della Commissione Affari Sociali, spiegano come «tramite il Cas, la Regione dovrà ora assicurare il pagamento dei tanti crediti vantati dalle ditte impegnate. Qui a Roma, il Ministero dello Sviluppo Economico guidato da Luigi Di Maio, ha dato il via libera per il passaggio di consegne tra la Condotte spa, terza società di costruzioni in Italia al momento commissariata, e la Cosedil, che con Condotte si era aggiudicata l'appalto in associazione di imprese, garantendo così la prosecuzione dei lavori

dell'importante infrastruttura». Poi, rivolti all'assessore regionale Falcone, Ficara e Lorefica "in punta di piedi" suggeriscono "meno sopralluoghi e più studio delle carte e delle procedure. Curioso poi parli di pressing continuo della Regione visto che fino ad inizio dicembre il Ministero attendeva ancora le comunicazioni del Cas. Arrivate dopo solleciti, anche nostri, hanno permesso ai tecnici ministeriali di predisporre in un paio di settimane il nulla osta al subentro ed alla ripresa dei lavori". Per Paolo Ficara e Marialucia Lorefica, la Siracusa-Gela "non può continuare ad essere materia di scontro politico tra Palermo e Roma o continua promessa tra una elezione e l'altra. Dobbiamo, tutti, mostrare concretezza. Meno proclami, invitiamo l'assessore Falcone all'inaugurazione dei lotti in costruzione per stringergli, in quella occasione, la mano".





Informativa

x

Questo sito e gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).  
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

# SIRACUSATIMES.it

Quotidiano Online

HOME NEWS SIRACUSA CRONACA POLITICA SPORT RUBRICHE LE VOSTRE SEGNALAZIONI

## Sblocco lavori Siracusa – Gela, Confartigianato: “bene ma vigileremo”

Redazione 18 dicembre 2018



**News Siracusa.** Lo sblocco dei lavori sull'autostrada Siracusa – Gela annunciato regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone, è stato accolto positivamente da Confartigianato Siracusa e Ragusa che proprio tre giorni fa avevano rilanciato un ulteriore appello per denunciare l'interminabile e inconcepibile fase di stallo del cantiere.

«Apprendiamo con soddisfazione che l'Assessore regionale alle Infrastrutture, rispondendo al nostro ennesimo appello, ha annunciato l'autorizzazione da parte del Mise al subentro integrale di Cosedil nell'appalto per la costruzione dei lotti 6, 7 e 8 (tratto Rosolini-Modica) – affermano Daniele La Porta e Giovanni Amarù, rispettivamente presidenti di Confartigianato Siracusa e Ragusa – una buona notizia che, secondo quanto si legge nella nota, dovrebbe determinare la ripresa dei lavori all'inizio di febbraio, mettendo la parola fine al dramma delle imprese fornitrici, piccole e medie aziende del territorio, e delle decine di

Cerca su Siracusatimes.it

Cerca

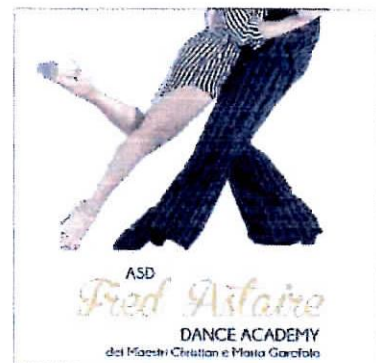
Q

ST Siracusa Times  
28.7.12 "Mi piace"

**SIRACUSATIMES.it**

Mi piace questa Pagina [Condividi](#)

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici



Le notizie più lette della settimana

famiglie di operai delle nostre province che corrono il rischio di fare un salto nel buio più profondo».

L'annuncio di Marco Falcone che ha parlato anche di un prossimo "incontro operativo con il Cas e l'impresa anche per garantire quanto più è possibile i vari creditori locali e poter così riaprire a pieno regime i cantieri", rappresenta un tassello molto positivo verso la soluzione del problema, ma non fa abbassare la guardia all'associazione datoriale.

#### Gli italiani sono nei guai? - Turmoil con euro e politica

Gli italiani non saranno felici di leggere di questi ultimi sviluppi idastoria.info

APRI

«Abbiamo apprezzato il pressing del Governo Musumeci sul Mise per accelerare la procedure di autorizzazione al subentro di Cosedil, e far ripartire rapidamente il cantiere - aggiungono La Porta e Amarù - ma questo risultato deve rappresentare solo una tappa verso la soluzione di tutti i problemi che intralciano il compimento di una infrastruttura che ancora oggi rischia di essere la più grande e vergognosa opera pubblica incompiuta nella storia dell'Italia repubblicana. Ecco perchè Confartigianato continuerà a vigilare e a stimolare la politica affinché non si perda un solo giorno per il completamento della Siracusa - Gela, un'opera strategica per lo sviluppo economico e sociale del Suddest Sicilia, e non solo».

Mi piace 1 Tweet G+

RICERCHE SPONSORIZZATE

Imprese edili

Presepe vivente

Le Nettoyage À Sec

Confartigianato imprese

#### Gli italiani sono nei guai? - Turmoil con euro e politica

Gli italiani non saranno felici di leggere di questi ultimi sviluppi idastoria.info

APRI

Articolo Precedente

#### Siracusa, a Belvedere la terza edizione del "Presepe Vivente al Monte"

#### Sblocco lavori Siracusa - Gela, Confartigianato: "bene ma vigileremo"



01/12/2018 10:00:00

#### Siracusa, a Belvedere la terza edizione del "Presepe Vivente al Monte"



Immagine di repertorio

01/12/2018 10:00:00

Publicità / Redazione / Contatti / Privacy / Partners / Regolamento Elettorale



© 2014-2018 Siracusatimes.it Testata Giornalistica online reg. al Tribunale di Siracusa n. 07/14 - Direttore responsabile: Alessia Zenerino - STM Company S.r.l. P.Iva 01837660997

# SIRACUSANEWS

(<http://www.siracusanews.it>)

martedì 18 dicembre 2018

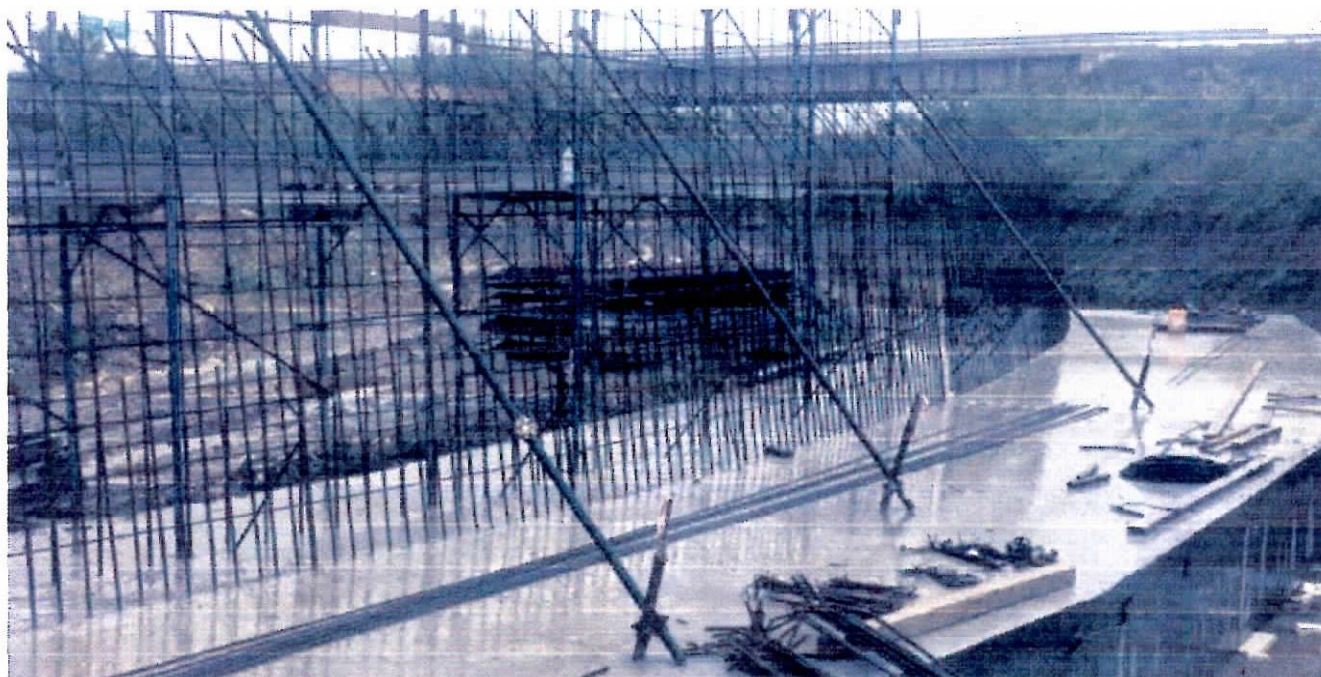
Aggiornato alle 12:30

SIRACUSA ([HTTP://WWW.SIRACUSANEWS.IT/CITTA/SIRACUSA](http://www.siracusanews.it/citta/siracusa)) ATTUALITÀ ([HTTP://WWW.SIRACUSANEWS.IT/CATEGORIA/ATTUALITA/](http://www.siracusanews.it/categoria/attualita/))

LE PAROLE DI DANIELE LA PORTA E GIOVANNI AMARÙ

## Sblocco dei lavori sulla Siracusa-Gela, Confartigianato: "bene, ma vigileremo"

Lo sblocco dei lavori sull'autostrada Siracusa - Gela annunciato dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone, è stato accolto positivamente da Confartigianato Siracusa e Ragusa che proprio tre giorni fa avevano rilanciato un ulteriore appello per denunciare l'interminabile e inconcepibile fase di stallo del cantiere



Lo sblocco dei lavori sull'autostrada Siracusa - Gela annunciato dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone, è stato accolto positivamente da Confartigianato Siracusa e Ragusa che proprio tre giorni fa avevano rilanciato un ulteriore appello per denunciare l'interminabile e inconcepibile fase di stallo del cantiere.

"Apprendiamo con soddisfazione che l'Assessore regionale alle Infrastrutture, rispondendo al nostro ennesimo appello, ha annunciato l'autorizzazione da parte del Mise al subentro integrale di Cosedil nell'appalto per la costruzione dei lotti 6,7 e 8 (tratto Rosolini-Modica) - affermano Daniele La Porta e Giovanni Amarù, rispettivamente presidenti di Confartigianato Siracusa e Ragusa - una buona notizia che, secondo quanto si legge nella nota, dovrebbe determinare la ripresa dei lavori all'inizio di febbraio, mettendo la parola fine al dramma delle imprese fornitrici, piccole e medie aziende del territorio, e delle decine di famiglie di operai delle nostre province che corrono il rischio di fare un salto nel buio più profondo".

L'annuncio di Marco Falcone che ha parlato anche di un prossimo "incontro operativo con il Cas e l'impresa anche per garantire quanto più è possibile i vari creditori locali e poter così riaprire a pieno regime i cantieri", rappresenta un tassello molto positivo verso la soluzione del problema, ma non fa abbassare la guardia all'associazione datoriale.

“Abbiamo apprezzato il pressing del Governo Musumeci sul Mise per accelerare la procedure di autorizzazione al subentro di Cosedil, e far ripartire rapidamente il cantiere – aggiungono La Porta e Amarù – ma questo risultato deve rappresentare solo una tappa verso la soluzione di tutti i problemi che intralciano il compimento di una infrastruttura che ancora oggi rischia di essere la più grande e vergognosa opera pubblica incompiuta nella storia dell'Italia repubblicana. Ecco perchè Confartigianato continuerà a vigilare e a stimolare la politica affinché non si perda un solo giorno per il completamento della Siracusa – Gela, un'opera strategica per lo sviluppo economico e sociale del Suddest Sicilia, e non solo”.

18 dicembre 2018

© RIPRODUZIONE RISERVATA - TERMINI E CONDIZIONI (1) ([HTTP://WWW.SIRACUSANEWS.IT/TERMINI-E-CONDIZIONI](http://www.siracusanews.it/termini-e-condizioni))

🖨 STAMPA ARTICOLO